



BOLETIM TÉCNICO

CHAVES FERROVIÁRIAS em CARGA

REFERÊNCIA CHAVES FERROVIÁRIAS

DEFINIÇÃO:

Chaves Ferroviárias para uso em carga.

APLICAÇÃO:

Sistemas elétricos de empresas operadoras ferroviárias / metroviárias onde a operação do sistema de Corrente Contínua requer interrupção de continuidade de fornecimento de energia por motivos inúmeros, em especial os de manutenção ou chaveamento por motivos operacionais.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPAIS:

Esta série de equipamentos é de origem França, em sistema produtivo com ISO tendo reconhecidos operadores Ferroviários com grandes usuários na Europa, Ásia, África e América Latina, inclusive Brasil.

São equipamentos que operam nas diversas tensões dos sistemas **750 V, 1.500 V e 3.000 V em Corrente Contínua.**

Quanto às **correntes** estão disponíveis equipamentos em correntes de **até 4.000 A**. Correntes superiores podem ser atingidas sob Consulta.

Disponível sistema de contatos que permitem até 5.000 ciclos sem manutenção.



Os sistemas de transmissão podem ser por hastes fixas ou flexíveis (acompanhando Arcos de Túneis) como as fornecidas ao EUROTÚNEL.

Os mecanismos de controle e operação são modernos, em invólucro de aço inox, com proteções requeridas pelo mercado (IP 56, IP 65 ...) preparados para comando remoto, e sendo unidades de baixo consumo de energia. Podendo inclusive receber facilidades de Automação em MODBUS por par metálico ou por Fibra Ótica.

Há disponibilidade técnica para unidades alimentadas por Energia Solar e comando remoto por sistema GSM.

Repleta de alternativas a gama de Chaves Disponíveis é ampla e coerente com as exigências do Setor Metro-Ferroviário. Tendo um histórico de mais de 60 anos de fornecimentos no Continente Europeu.

Estão disponíveis uma série completa dos respectivos ensaios de tipo.

Equipamentos estão disponíveis em conjuntos onde Chave, Transmissão e Mecanismo de operação tem a garantia e reputação de um único provedor.